

Charakter und berücksichtigen teilweise die gesamte Amphorenproduktion in dem hier untersuchten Zeitraum. Aufgrund der gewonnenen Erkenntnisse und der vorhandenen Materialmengen hebt I.B. hier die Eigentümlichkeiten des Verbreitungsbildes der Transportamphoren in Histria und ihre Bedeutung für die Klärung unterschiedlicher Aspekte zu seiner Chronologie sowie Handels- und Wirtschaftsgeschichte hervor. Neben den Vergleichen mit der Verbreitungssituation in den bekannten Herstellungszentren und anderen Städten des Mittelmeer- und Schwarzmeerraumes sowie der nochmals erfassten Entwicklungsphasen der Amphoren beanspruchen besonderes Interesse die erstellten Tabellen mit chronologischen Anhaltspunkten aus der Zerstörungsschichten einiger Städte im Nahen Osten (203) sowie aus den wichtigsten Kolonien an der Schwarzmeerküste (204).

Mit 1412 erfassten und hier zum ersten Mal veröffentlichten Fundstücken stellt der Katalog (231-349) einen sehr wichtigen Beitrag zur Untersuchung der gesamten Amphorenproduktion und -Vertrieb in archaischer und frühklassischer Zeit dar. Dabei handelt es sich unseres Wissens um die größte Sammlung publizierten Transportamphoren aus einer griechischen Kolonie aus dem Schwarzmeerraum, was erneut im Bezug auf den Publikationsstand die seit Jahrzehnten unbestrittene Vorreiterrolle von Histria unterstreicht. Mit detaillierten Beschreibungen der erhaltenen Fragmente, deren Zeichnungen, schwarzweiß und bunten Fotos hoher Druckqualität sowie zahlreichen Referenzbeispielen, die teilweise auch die Geographie der, noch im Vorwort vom Autor erwähnten wissenschaftlichen Zusammenarbeit widerspiegelt, steht nun ein sehr wichtiges Arbeitsinstrument mit einem hohen Informationsgehalt zur Verfügung, auf das in Zukunft ohne Frage keiner Interessent für griechische Transportamphoren archaischer und frühklassischer Zeit verzichten darf.

Trotz einiger grammatikalischen Fehler, die sich bei Lektüre des Buches da und hier finden und die bei Erstellung einer Arbeit solches Umfanges schwer zu vermeiden sind, oder anderen kritischen Bemerkungen, die gemacht werden könnten, lässt sich zum Schluss festhalten, dass Iulian Birzescu vollkommen gelungen ist, mit dieser Publikation ein vielseitiges Bild über die Transportamphoren aus der griechischen Kolonie Histria anzubieten. Es bleibt am Ende noch den Wunsch zu äußern, dass auch andere wissenschaftliche Einrichtungen aus den Anrainerstaaten des Schwarzen Meeres folgen werden, um weitere, seit Jahrzehnten in ihren Depots lagernde Funde aus den pontischen Kolonien an die Öffentlichkeit zu bringen.

Valeriu Banaru

Livia Buzoianu, Maria Bărbulescu, TOMIS. COMENTARIU ISTORIC ȘI ARHEOLOGIC / HISTORICAL AND ARCHAEOLOGICAL COMMENTARY (Bibliotheca Tomitana IX), Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța, 2012, Ex Ponto Publishing House, 275 p, 95 fig, 2 plates, ISBN 978-606-598-169-0

The study of ancient settlements superimposed by modern settlements is extremely difficult. Archaeological excavations can be made only on reduce areas and it often takes years of waiting in order to make the plan of an ancient settlement, of the necropolis and, in general, to establish the development stages of the city. It is the case of the Greek, Roman and Roman-Byzantine city of Tomis, the nowadays Constanta.

In 2012 a new monographic presentation of the ancient Tomis was published. The authors - two outstanding specialists in the history, archaeology and epigraphy of Tomis - Livia Buzoianu and Maria Bărbulescu - have prepared a work of synthesis entitled: *Tomis, historical and archaeological commentary*. As the authors mention in the introduction their starting point was an older study, published few years ago in a volume dedicated to the Greek colonies in the Black Sea (Ancient Greek Colonies in the Black Sea 2, I, eds. D. V. Grammenos, E. K. Petropoulos, BAR International Series 1675, (I), 2007, p. 287-366).

In this new book - a bilingual edition, with Romanian and English text - the authors used the opportunity to add the most recent archaeological, epigraphic and numismatic discoveries at Tomis, limited only to those already published. The work includes the synthetic analysis of the city's development, from the foundation (6th BC), until the end of urban life (7th AD). This book represents also a dedication for highlighting the previous contributions of those scholars who, along the time studied the Tomitan history.

Following the chronological evolution of the city, the book is divided into four main chapters: stage I: 6th - middle of the 3rd centuries BC (pp. 17-24/120-127), stage II: middle of the 3rd - 1st centuries BC (pp. 24-37/127-140), stage III: 1st - 3rd centuries AD (37-74/140-178), stage IV: end of the 3rd - 6th(7th) centuries AD (pp. 74-107/178-213); there is also a chapter about Tomis after the 7th century AD (pp. 107-217/213-217). At the end there are a list of illustrations (pp. 219-223/225-229) and 95 illustrations (pp. 231-275). Each chapter is divided into sub-chapters which present for each stage of evolution the chronological history, archaeological excavations and levels found, coins, inscriptions, aspects of urban planning, cemeteries etc.

The authors start from two premises: 1 - the existence of the settlement from Tomis earlier than the first written records (they admit as already proved and accepted that Tomis was settled in the 6th century BC